

SALISBURY

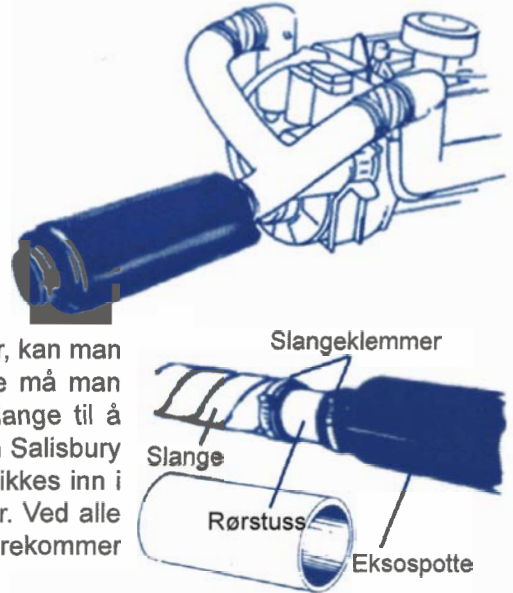
MONTERINGSANVISNING

INNENBORDS MONTERING

Salisbury eksospotter for innenbords montering kan monteres i alle posisjoner. Den må imidlertid stå et stykke unna motoren. Minimumsavstanden er 90 cm fra manifolden eller 75 cm fra der kjølevannet ledes inn i eksosen. Helst bør eksospotten monteres 1m fra manifolden.

Eksospotten monteres ved bruk av slangeklemmer rundt eksospottens inn og utløp. Kapp av en bit av slangen, tilsvarende eksospottens lengde, og monter eksospotten inn istedet.

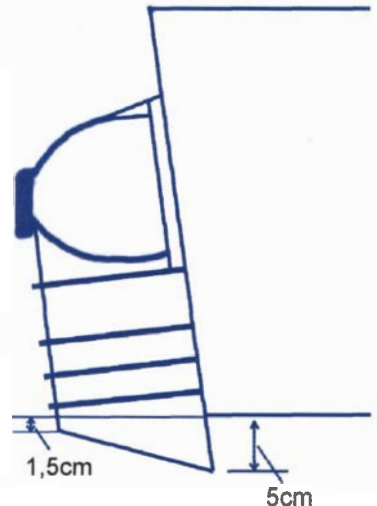
Dersom man har en stiv slange med jevn overflate, eller eksosrør, kan man montere eksospotten direkte på slangen. OBS! Ved stiv slange må man ikke kappe hele pottens lengde, men la det være igjen nok slange til å dekke pottens stusser innvendig. Den beste måten å montere en Salisbury på er imidlertid å bruke rørstusser av glassfiber eller stål som stikkes inn i eksosslangen og -potten, og feste stussene med slangeklemmer. Ved alle installasjoner av eksospotter må man sjekke nøye at det ikke forekommer lekkasjer i anlegget når man tar det i bruk.



Eksospotten må monteres slik at den ikke berører skroget.

AKTERSPEILMONTERING

Eksospottene for akterspeilmontering monteres slik at de dekker eksosgjennomføringen i akterspeilet. Pass på at den oppgitte inner-diameteren på eksospotten er større enn ytterdiameteren på eksosutløpets flens, slik at eksospotten ligger an mot selve akterspeilet. TM200 og TM 350 stikker ned i vannet under skroget. Disse skal kappes etter tegningen til høyre slik at de kun stikker ca 5cm under skroget. Vannet som da strømmer forbi vil skape et sug som trekker eksosen ut når båten er i fart. Om ønskelig kan man montere en innenbords eksospotte i tillegg for ytterligere å dempe støyen.



NB! Salisbury eksospotter hindrer ikke inntrengning av vann! Den kan derfor ikke erstatte vannlås der det er nødvendig. Det er således viktig, dersom eksossystemet er uten vannlås, å påse at eksosmanifolden sitter høyere enn eksosutløpet.

Ved feil på eksosanlegget vil man som regel enten få lekkasjer, eller for høyt mottrykk. Sistnevnte kan enten skyldes feil valg av potte, for liten diameter på eksosslangen, for mange bender i opplegget eller at det er for mye kjølevann. Om man har riktig Salisbury kan man sjekke ved å prøve ut eksosanlegget med og uten eksospotte. Høyt mottrykk gir seg som oftest utslag i høy motor- og eksosstemperatur, lavere motorturtall, høyt drivstofforbruk og dårlig støydemping. På sikt kan for høyt mottrykk også medføre brente ventiler og brent, eventuelt sprukket eksospotte.

OBS! Man må med regelmessige intervaller sjekke for lekkasjer og skader på eksospotte, slangeklemmer og slanger, og alltid når båten settes på vannet etter å ha vært på land.

Importør:

PROGRESS Ingeniørfirma AS

Pb 189 Kjelsås, 0411 Oslo Tlf 22027900 Fax 2207901 post@progressing.no www.progressing.no