

max-prop

Instruksjonsbok for 3-bladet Max-Prop



3

1. Justering av stigning

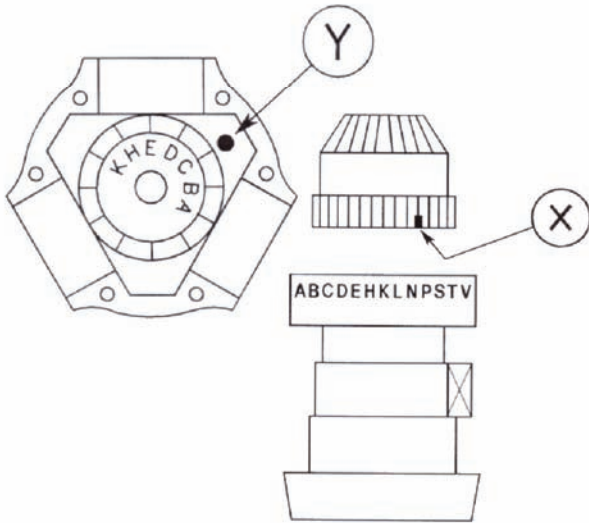
Stignings diagram (fig 1) viser overgang fra grader til tommer for de forskjellige propell diametre.

(1 tomme = 25,4mm)

Propellens diameter i tommer												
Stigning i grader°	Dia	12"	14"	16"	18"	20"	22"	24"	26"	28"	30"	32"
	10°	3,9	4,5	5,1	5,9	6,7	7,3	7,9	8,5	9	9,8	10,4
	12°	4,7	5,5	6,3	7,1	7,9	8,7	9,4	10,2	11	11,8	12,6
	14°	5,5	6,5	7,5	8,3	9,3	10,2	11	12	13	13,8	14,8
	16°	6,3	7,5	8,5	9,6	10,6	11,8	12,8	13,8	15	15,9	16,9
	18°	7,1	8,5	9,6	10,8	12	13,2	14,4	15,7	16,9	18,1	19,3
	20°	8,1	9,4	10,8	12,2	13,6	14,8	16,1	17,5	18,9	20,3	21,7
	22°	9,1	10,4	12	13,4	15	16,5	17,9	19,5	21,1	22,4	24
	24°	9,8	11,6	13,2	14,8	16,5	18,1	19,9	21,5	23	24,8	26,4
	26°	10,8	12,6	14,6	16,3	18,1	19,9	21,7	23,4	25,4	27,2	28,9
	28°	11,8	13,8	15,7	17,7	19,7	21,7	23,6	25,6	27,6	29,5	31,5
	30°	12,8	15		19,3	21,5	23,6	25,8	27,8	29,9	32,1	34,3

Fig. 1.

Justeringen av stigning gjøres når propellen monteres på akslingen. For å oppnå den riktige stigningen for din propell, må sentertannhjulet merket X innsettes i henhold til liste over kombinasjoner for stigning og dreieretning (fig 2). Riktig stigning kan regnes ut av levråndøren.



Høyregående

Venstregående

	X	Y
Grader °	(-)	(o)
30	H	H
28	D	K
26	V	B
24	S	C
22	N	D
20	K	E
18	E	H
16	C	K
14	T	B
12	P	C
10	L	D
0	K	D
10	H	D
12	D	E
14	B	H
16	S	A
18	N	B
20	K	C
22	E	D
24	C	E
26	A	H
28	P	A
30	L	B

Fig. 2.

OBS!!! Diameter og stigning for Max-Prop må utregnes i samme program som for en vanlig fast propell. Stigningen på en Max-Prop kan i motsetning til faste propellere etterjusteres slik at maksimalt motorturtall oppnås.

Ved for lavt turtall, reduseres stigningen.

Ved for høyt turtall, økes stigningen.

Ved en forandring på 2 grader, vil motorens turtall endres ca 12-15%

2.Montering av propell

OBS!!! Ved montering av flere Max-Prop må ikke delene blandes, da delene er tilpasset den enkelte propell.

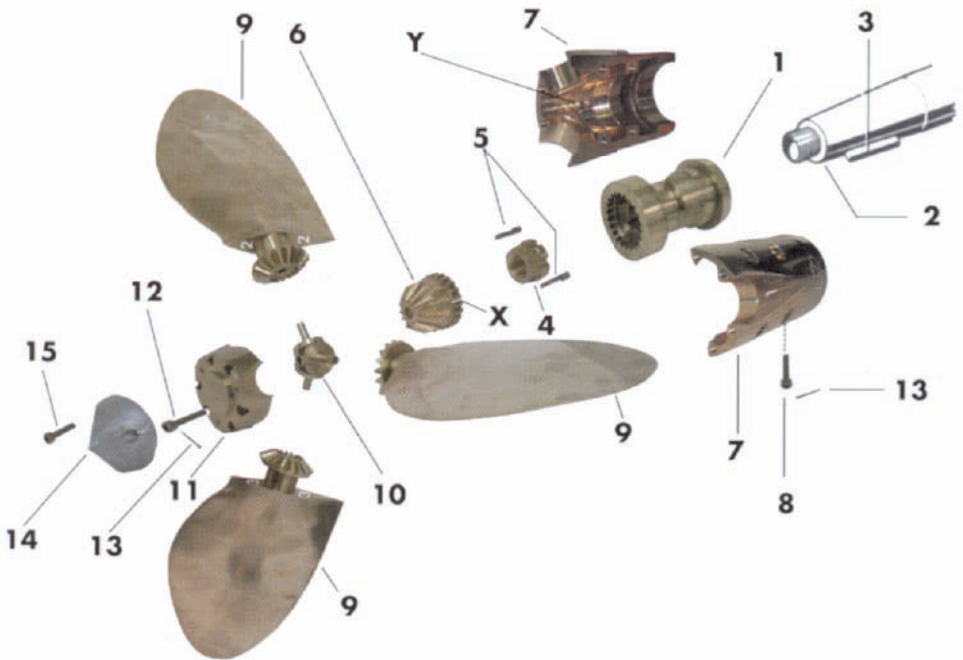


Fig. 3.

A. Monter prop.boss (1) på propellaksel (2) og kontroller at kile (3) har de rette dimensjoner. Det skal være klaring på øvre side mot propellen for å ikke få propell ut av senter ved montering. Det skal ikke være klaring på siden av kilen for å hindre at propell løsner på aksling.

B. Skru deretter mutter (4) godt til. Gjengepartiet på akslingen skal da stikke litt igjennom mutteren (4). Hvis ikke annet er spesifisert leveres propellen med standard mutter for den opgitte akseldiameter. Passer denne ikke må en ny spesiallages, eller den eksisterende må tilpasses. Sjekk deretter at akselenden ikke stikker så mye igjennom mutteren at den kommer i kontakt med sentertannhjulet (6) . Skulle dette skje må akselenden kuttes slik

at klaring oppnås. Sett låsepinnen (5) inn i hullet langs mutterenes sekskant, slik at formen på denne går i takt med mutteren, og inn i hullene propellbosset (1).

C. Monter sentertannhjul (6) i senter av propellboss Vær sikker på at merket "X" (X er et lite hakk i senterhjulet(6)) blir plassert i riktig posisjon valgt med hensyn til ønsket stigning. (Tabell side 2)

D. Fyll de to halvdelene (7) med anbefalt fett og monter disse på bosset (1) med boltene (8). Fettet kan etterfylles gjennom smørhullet på den ene halvdelens (7) ytterside. Smørenippel er vedlagt i moteringssettet.

E. Roter huset (7) på bosset (1) inntil merket Y (På huset, se fig 2) er korrekt plassert i henhold til den valgte bokstaven på senterhjulet (6). Det kan være lurt å tape fast boss og hus for å hindre at disse ytter seg.

F. Monter propellbladene (9) på styrepinnen i avstandstykket (10)

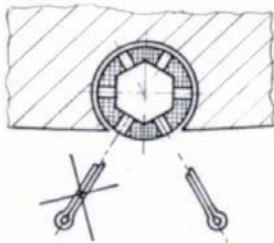
G. Monter bladene (9) med avstanstykket (10) monteres så inn inn i huset (7) på følgende måte:

- Press bladene (9) mot avstandstykket (10) mens de holdes i seilstilling (Se fig 6.)
- Kontroller at bladenes nummerering stemmer overens med nummereringen på propellhuset (1-1, 2-2, 3-3) (Numerene ser du på åten mellom propell og hus)
- Pass hele tiden på at ikke huset (7) kommer ut av posisjon. Det kan være lurt å sette en tapebit på i overgangen mellom propellbosset (1) og huset (7) slik at disse ikke kan rotere i forhold til hverandre.

H. Fyll endedelen (11) med fett og monter dette på huset (7) med boltene (12) som trekkes god til. Kontroller at nummereringen på endedelen (11) og huset (7) stemmer overens. (Numerene ser du på åten mellom propell og hus/deksel.

I. For at bladene skal rotere fritt kan det være nødvendig etter fasttrekking av boltene (12) å gi et lett slag med en treklubbe/ gummiklubbe på bladene og propellhuset.

J. For å sikre at boltene som holder hus og blader sammen ikke løsner, skal det i hvert boltehode (12) monteres splittpinner (13). Disse tres inn utenifra og inn i senter av boltehodene og utvides inne i boltehode. Se fig. 4 og 5. Splittpinnene skal være i rustfritt stål. Juster lengden av splittpinnene slik at pinnene ikke stikke langt utenfor boltehodene.



Feil

Riktig

Fig. 4.

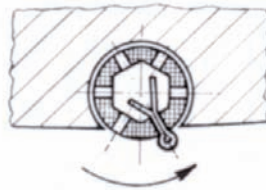


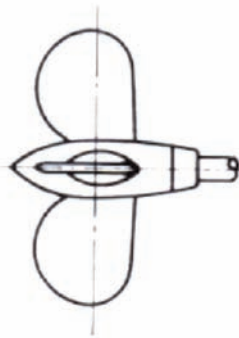
Fig. 5.

K. Etterfyll med fett gjennom smørenippelene i propellhuset.

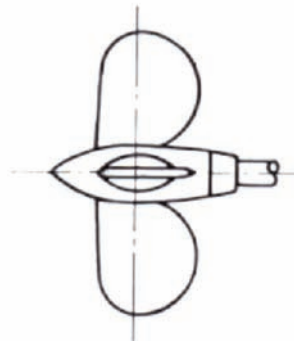
L. Kontrollere at propellens sinkanode er intakt.

OBS!!! Ved riktig montering av propellen skal:

- bladene rotere lett, og stoppe ved den forhåndsinnstilte stigningen.
- Stille seg i seilestilling med bladene parallelt med propellhuset. Se fig. 6
- Aldri nå posisjonen vist i fig. 7.



Riktig
Fig. 6



Feil
Fig. 7.

3. Bruk av Max-prop

Max-prop fungerer helautomatisk. Propellen stiller seg automatisk på den forhåndsinnstilte stigning når propellen blir satt i bevegelse, forover eller bakover. Max-prop går tilbake i seilstilling når motoren stoppes, eller gearet settes i fri og båtenes fart er høyere enn 1,5 knop.

Unngå skifte av dreieretning ved høyt turtall.

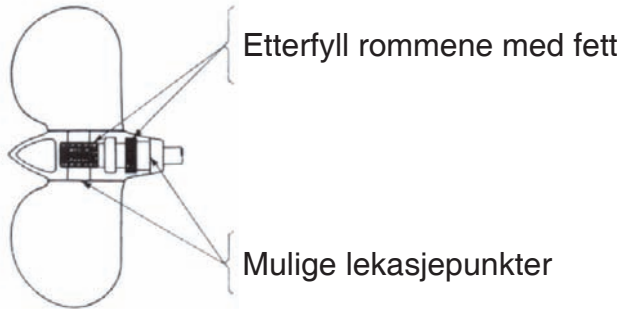
4. Vedlikehold av Max-prop Meget viktig!!!

Max-prop fungerer best hvis propellen er fylt med ytende fett som foreskrevet i monteringsanvisningen.

Før sjøsetning eller 1 gang pr år er det nødvendig å kontrollere følgende:

- at propellakslingen er låst fast.
- at propellbladene roterer mykt forover og bakover med bruk av liten håndkraft.
- at propellhuset er fylt opp med fett slik at det tyter ut mellom bladene og huset og mellom hus og boss. Se fig. 8.

Fettet bør være ytende for å sikre at det vil fortsette å lekke ut



Figur 8.

5. Demontering av Max-prop

Demonter propellhus (10 og 11). Demonter deretter mutter (4). Press deretter bosset (1) av akslingen med en dertil egnet avdrager. Avdrageren må kun presse på den bakerste enden av bosset (1). Se fig. 9. **Det må aldri presses eller bankes på den ytterste delen av propellbosset (1).**

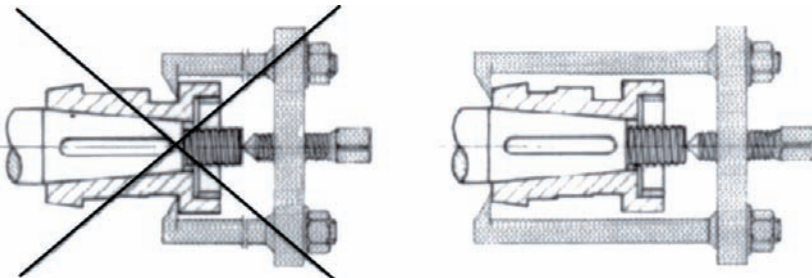


Fig. 9.