

PROPELLBEREGNINGSSKJEMA

PROPELLBEREGNING

Beregning av propellere kan gjøres med varierende nøyaktighet, alt avhengig av hvilket dataprogram (Progress har 3 forskjellige!) man bruker og hvilke data som er tilgjengelige. Normalt er det det siste som setter begrensninger. Både hvilke data som er tilgjengelige, og nøyaktigheten av disse. **VÅRE KALKULASJONER ER IKKE BEDRE ENN DE DATA VI FÅR OPPGITT.** Det er ikke store variasjoner som skal til før resultatene blir helt gale, spesielt på motoreffekt, turtall og gearreduksjon. Reduksjonen 1,50:1 og 1,59:1 kan gi 1" forskjellig stigning som kan resultere i en propell som er 100-150 omdreininger for lett eller for tung. Man skal også være oppmerksom på at om man har diameter og stigning for en propell, passer dette nødvendigvis ikke med et annet fabrikat. Bladareale, utformning, bladtykkelse og produksjonskvalitet er noen av de faktorer som også vil virke inn.

For å forenkle prosedyren ved beregning av propell har vi utarbeidet et opplysnings skjema som viser de opplysningene vi helst vil ha. Dette kan sendes oss om du ønsker tilbud. Er du i tvil, så ring oss.

PERSONALIA

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr: _____ Sted: _____
Telefon: _____ Mobil: _____
E-mail: _____

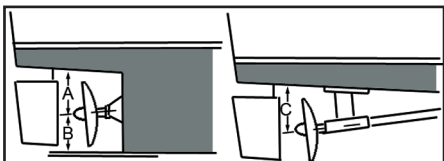
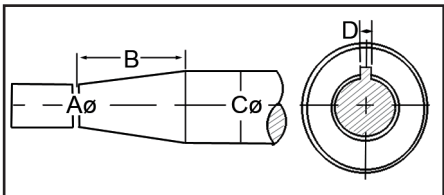
DATA FOR BEREGNING

Skrogtype: Planende Halvplanende DeplACEMENT
Fartsområde: _____ Knop
Båt produsent: _____ Modell: _____
Skroglengde: Maks båtlengde: _____ m Vannlinjelengde: _____ m
Vekt: Normal Driftsvekt: _____ t Største driftsvekt: _____ t
Motor: Antall motorer: _____
Fabrikat: _____ Modell: _____
Maks effekt: _____ hk _____ kw Ved: _____ o/min
Produksjons år: _____
Gear Merke: _____ Reduksjon: _____ :1

TIDLIGERE INSTALLASJON

Tidligere propell: Diameter: _____ " Stigning: _____ " Antall blader: _____
Fabrikat: _____ Blad areal: _____ % EAR
Oppnådd fart: _____ knop ved: _____ o/min
Tidligere motor: Maks effekt: _____ hk _____ kw ved: _____ o/min
Tidligere Gear: Merke _____ Reduksjon: _____ :1

TILPASNING

Rotasjonsretning: Propellens rotasjonsretning sett bakfra: Høyre Venstre
Plass 
Avstand skrog-aksel: A= _____ mm
Avstand akse-flyndre: B= _____ mm
Avstand skrog-aksel: D= _____ mm
Aksel tilpassing: 
Minste diameter: A= _____ mm
Kon lengde: B= _____ mm
Aksel diameter: C= _____ mm
Kilespor: D= _____ mm
Konus: 1: _____ $\left(\frac{B}{C-A}\right)$