

SALISBURY



VEDLIKEHOLDSFRIE EKSOSPOTTER I NEOPRENGUMMI

MULTIFLOW EKSOSPOTTER FOR LINJEMONTERING I EKSOSLANGEN

Mottrykket i de fleste eksospotter for maritimt bruk er så stort at motoren mister turtall. Dette gir omtrent samme effekten som å montere en for stor propeller. Resultatet er det samme, redusert virkningsgrad, høyere slitasje, brente eksosventiler og høyt drivstofforbruk.

Marinemotorer, i hvert fall under 1000 hk, er stort sett bilmotorer som er marinisert. Når de brukes i bil, er det svært sjelden at mer enn 25% av full effekt brukes. I en båt, derimot, brukes motoren ofte over lengre strekninger med 80-85% av full effekt. Det er derfor svært viktig for en marinemotor at eksosen møter minst mulig hindringer på sin vei ut.

Enhver hindring vil skape ett mottrykk, og blir dette for høyt, går det som tidligere nevnt ut over motorens virkningsgrad.

Salisbury eksospotter er konstruert med Saliburys Multi Flow system som lar eksosen

flyte så fritt som mulig gjennom eksospotten uten å skape mottrykk, og allikevel oppnå den ønskede dempingen av lydnivået.



- Tester av nøytrale laboratorier viser at lydenergien reduseres med 80%
- Opp til 50% mer støyreduksjon enn ordinære eksospotter
- Vitenskaplig utviklet Multi-Flow system
- Gir ingen eller minimal reduksjon av motorens effekt.
- Laget i elastisk neoprengummi som tåler at vannet i potten fryser
- Ingen korroderende metalleder
- Lett å installere, man kutter bare av en del av eksosslangen og erstatter den med en Salisbury eksospotte.

VALG AV RIKTIG MODELL

STØRRELSE

For motorer uten turbo velges den eksospotten som har den nærmeste ytelsen over motorens ytelse. For V-motorer kan man velge eksospotter for halve effekten dersom man monterer en på hvert rør. For motorer med turbo bør du trekke fra 20% på kapasiteten. ER DU I TVIL, KONTAKT OSS!

BEGRENSNINGER


- Salisbury eksospotter kan kun brukes på motorer med vannkjølt eksos.
- Eksostemperaturen ved innløpet til eksospotten må ikke overstige 92°C.
- Eksospotter montert innenbords skal monteres minimum 90 cm, helst 1 mtr. fra eksosmanifoldens utløp. Ledes kjølevannet inn i eksosslangen etter manifolden, må eksospotten monteres minimum 75 cm fra det punktet der kjølevannet ledes inn i eksosrøret.

SLANGETILKOPLING INNENBORDS

Eksospotten har en standard åpning (oppgitt i tabellen på motstående side). Denne kan fores ned slik at man totalt kan velge mellom 3-6 forskjellige diametere avhengig av den valgte eksospotte. Det anbefales å bruke en stålforing mellom slange og eksospotte.

SALISBURY EKSOSPOTTER

Vi har kun et begrenset lager av Salisbury eksospotter da disse dessverre er gått ut av produksjon.

EKSOSPOTTER FOR INNENBORDS MONTERING	Ytelse (hk)		Vekt (kg)	Byggemål (mm)			Stand- ard åpning	Åpning med foring mm Ø	Foring type
	Ben- sin	Diesel 4-cyl		Dia- meter Kropp	Dia- meter Flens	Lengde			
 M165	165	80	2,75	140	178	394	79	38 45 51 57 63 70	BB CC A B C D

MUFFLE-GUARD EKSOSPOTTE FOR AKTERSPEILMONTERING





MUFFLE-GARD er en akterspeilmontert eksospotte som er spesielt beregnet for drev. Den monteres over eksosutløpet på akterspeilet. Leveres i effekter opp til 90hk diesel (195hk bensin), og for eksosutløpsflenser opp til 165 mm (6-1/2")



HYDRO-VAC EKSOSSTØVEL FOR AKTERSPEILMONTERING

HYDRO-VAC eksosstøvel fra Salisbury – den vitenskapelig løsningen på akterspeilmonterte eksospotter. Hydro-Vac er spesielt konstruert for å redusere mottrykket ved lav hastighet og tomgang. I en akterspeilmontert eksosstøvel må jo eksosen presse til side vannsøylen fra vannlinjen og ned til pottens utløp når båten går tomgang eller lav fart. Dette danner ett relativt stort mottrykk, som er spesielt uheldig når motoren går på lav hastighet med lavt eksosstrykk. For å løse dette problemet har man laget ett ekstra kammer med utløp til luft. Dette slipper ut overtrykket som dannes ved tomgang eller lav fart pga vannmotstanden i hovedkammeret. Ingen andre eksosstøveler har et slikt trykkreduksjonskammer. Når farten øker, vil vannnivået på akterspeilet synke, slik at mottrykket synker. Samtidig vil vannstrømmen forbi eksosstøvlens utløp skape ett undertrykk i eksospotten, som tømmer den for vann og drar med seg eksosen ut. For å minske vannmotstanden er eksosstøvlens strømlinjeformet. Både støy og eksosgasser forsvinner i vannet. Leveres for opp til 350 hk dieselmotor.



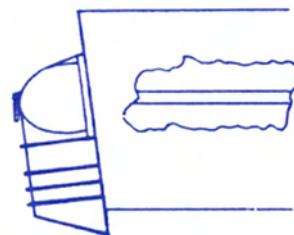
EKSOSPOTTER FOR INNENBORDS MONTERING	Ytelse (hk)			Vekt (kg)	Lengde	Innvendig åpning	Materiale
	Ben- sin	Diesel 2-cyl	Diesel 4-cyl				
 TM160	160	75		2	184	140	Neopren
 TM195	195	90		3	248	165	Neopren
 TM200	200	70	140	4,5	305	130	Neopren
 TM320	500	310	350	12	610	260	Glassfiber

SALISBURY EKSOSPOTTER

MONTERING

AKTERSPEILMONTERING

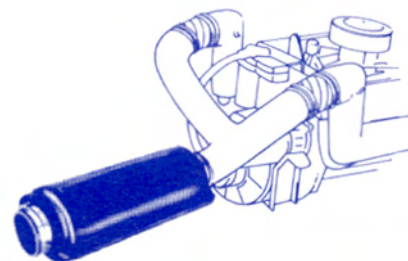
Eksospottene for akterspeilmontering monteres slik at de dekker eksosgjennomføringen i akterspeilet. Pass på at den oppgitte innerdiameteren på eksospotten er større enn ytterdiameteren på eksosutløpets flens, slik at eksospotten ligger an mot selve akterspeilet. TM200 og TM 350 stikker ned i vannet under skroget. Disse skal kappes etter vedlagte instruksjoner slik at de kun stikker litt under skroget. Vannet som da strømmer forbi vil skape et sug som trekker eksosen ut når båten er i fart. Om ønskelig kan man montere en innenbords eksospotte i tillegg for å ytterligere å dempe støyen.



INNENBORDS MONTERING

Salisbury eksospotter for innenbords montering kan monteres i alle posisjoner. Det er en fordel at den står et stykke unna motoren. Minimumsavstanden er 90 cm fra manifolden eller 75 cm fra der kjølevannet ledes inn i eksosen. Helst bør eksospotten monteres 1m fra manifolden.

Eksospotten monteres ved å kappe av en bit av slangen, og montere eksospotten inn istedet. Dersom man har en stiv slange eller eksosrør, kan man montere eksospotten direkte på slangen. Den beste måten å montere en Salisbury på er imidlertid å bruke rørstusser av glassfiber eller stål som stikkes inn i eksosslangen og potten, og feste stussene med slangeklemmer. Ved alle installasjoner av eksospotter må man sjekke nøye at det ikke forekommer lekkasjer i anlegget når man tar det i bruk.



Eksospotten må monteres slik at den ikke berører skroget.

Salisbury eksospotter hindrer ikke inntrengning av vann! Den kan derfor ikke erstatte vannlås der det er nødvendig. Det er derfor viktig, dersom eksossystemet er uten vannlås, å påse at eksosmanifolden sitter høyere enn eksosutløpet.

Ved feil ved eksosanlegget vil man som regel enten få lekkasjer, eller for høyt mottrykk. Sistnevnte kan enten skyldes feil valg av potte, eksosslangen har for liten diameter, for mange bender i opplegget eller at det er for mye kjølevann. Om man har riktig Salisbury kan man sjekke ved å prøve ut eksosanlegget med og uten eksospotte. Høyt mottrykk gir seg som oftest utslag i høy motor- og eksosstemperatur, lavere motorturtall, høyt drivstofforbruk og dårlig støydemping. På sikt kan for høyt mottrykk også medføre brente ventiler og brent, eventuelt sprukket eksospotte.

EKSOSKLAFFER

Lokk som monteres på eksosrørets utløp. Hindrer at vann skvulper inn og ut, men erstatter ikke vannlås. Modellene er beregnet for 3", 4" og 6" diameter, men kan tilpasses mindre størrelser ved å kappe bort endel av gummiringen rundt eksosrøret. Leveres komplett med slangeklemme.



TEKNISKE DATA		
Artikkelnr.	Diameter	
H20030	3"	76 mm
H20040	4"	101 mm
H20060	6"	152 mm
H20080	8"	203 mm